



Wybierz dział

Turystyka

- Województwo Opolskie
- Warto zobaczyć
- Miejscowości
- Wydarzenia
- Noclegi
- Centra Informacji Turystycznej
- Obiekty przyrodnicze
- Aktywny wypoczynek
 - Tenis
 - Jeździectwo
 - Kajakarstwo
 - Łyżwy
 - Obserwacja natury
 - Monocyklem
 - Rowerem
 - Pieszko
 - Wędkarstwo
 - Park wodny
 - Sporty ekstremalne
 - Inny obiekt do wypoczynku
- Zabytki architektury
- Obiekty kulturowe
- Gastronomia
- Rozrywka
- Zakupy
- Banki, bankomaty
- Telefony alarmowe
- Telefony informacyjne
- Ambasady i konsulaty
- Przejścia graniczne
- Komunikacja i Obsługa
- Pomoc



... obrazy słoneczem malowane ...
GALERIA FOTOGRAFII

TMFOTO .NET



WO > Turystyka > Aktywny wypoczynek > Rowerem > Trasy rowerowe w okolicach Opola

Trasa 6 - Tour de Turawa, czyli dookoła Jeziora Turawskiego

Zobacz więcej

[Polska strona rowerowa](#)

Opis trasy

 50,9 km  3:15 h


Nad Jeziorem Turawskim mamy kilka charakterystycznych miejsc, które są powszechnie znane i licznie oblegane przez turystów. Ale są także i takie, do których mało kto zagląda. Nasza propozycja wycieczki dookoła jeziora zaprowadzi nas m.in. w takie odludne miejsca. Trasę poprowadzono w większości drogami polnymi i leśnymi. Jedynie na kilku krótkich odcinkach zmuszeni będziemy do jazdy drogami asfaltowymi.

Wybierz etap trasy

- Opole - Jezioro Średnie - Jezioro Małe
- Jezioro Małe - Szczedrzyk - Jedlice - Antoninek - Turawa
- Turawa - Jezioro Średnie - Niwki - Lędziny - Opole

Opis trasy

① Opole - Jezioro Średnie - Jezioro Małe


 13,2 km  0:45 h

0,0 km Startujemy ze skrzyżowania al. Witosa z ul. Wygonową (dokładnie tak samo jak przy trasie Z Opola na Rybaczówkę). Jedziemy w dół ul. Wygonową (jadąc od strony ul. Witosa skręcamy w prawo w ul. Wygonową). Po 300 metrach na skrzyżowaniu jedziemy prosto zjeżdżając z drogi asfaltowej na drogę polną. Po lewej stronie mijamy osiedle domków szeregowych. Na wprost widać opolską obwodnicą.

0,6 km Rozjazd dróg. W lewo odchodzi droga w stronę osiedla domków. My skręcamy w prawo i trzymając się głównej drogi kierujemy się w stronę widocznego wiaduktu estakady obwodnicy. Po kilkuset metrach mijamy po prawej stronie zabudowania Zakładów Drobiarskich. Jadąc dalej mijamy pierwszy na naszej drodze mostek, na którym możemy wypatrzeć oznakowanie czerwonego szlaku. Jakiś czas będziemy się trzymać tego oznakowania. Tuż przed wiaduktem wjeżdżamy na drogę asfaltową.

1,5 km Jesteśmy dokładnie pod wiaduktem obwodnicy. W prawo odbija droga przez tory kolejowe, którą będziemy wracać. Teraz jedziemy jednak prosto tak, aby nie przejechać przez tory, po kilkunastu metrach zgodnie z drogą asfaltową skręcamy w lewo i dalej jedziemy techniczną drogą asfaltową wzdłuż obwodnicy.

2,0 km Dojeżdżamy do małej śluzy (po lewej stronie) nad potoczkiem. Tuż wcześniej kończy się droga asfaltowa, jedziemy dalej drogą polną, po około 150 metrach po dojechaniu do zarośli skręcamy w prawo.


2,2 km Uwaga na to miejsce!  Małe skrzyżowanie (T). Skręcamy w lewo. Dalej jedziemy dróżką wzdłuż zarośli, po prawej mijamy zabudowania stacji gazowej.

2,6 km Dojeżdżamy do skrzyżowania z dużą drogą gruntową biegnącą wzdłuż linii lasu, skręcamy w prawo i dalej jedziemy już prosto.

3,6 km Mijamy charakterystyczny mostek bez prawej balustrady nad rzeczką Swornicą. Jedziemy dalej prosto.

4,1 km Polne skrzyżowanie. Uwaga na to miejsce!  Jedziemy prosto, tak, żeby widoczne już tory mieć cały czas po prawej stronie.

5,1 km Polne skrzyżowanie na skraju lasu. Po lewej widać starą zniszczoną ambonę myśliwską. Skręcamy w prawo (zgodnie ze wskazaniem tabliczki "Punkt czerpania wody"), mijamy tory kolejowe i jedziemy drogą na skraju lasu. Po około 200 metrach po prawej mijamy dobrze zamaskowaną ambonę, z której roztacza się ciekawy widok na Opole.

5,8 km Punkt czerpania wody nad rzeczką Jemielnicą. Jedziemy drogą wzdłuż rzeczki. Ale po około 500 metrach przepływamy się na drugą stronę po specjalnej kładce.  Za kładką kierujemy się w lewo w ścieżkę wzdłuż ogrodzenia punktu ujęcia wody.

6,6 km Leśne skrzyżowanie obok ujęcia wody 8a. Skręcamy w prawo. Dalej jedziemy cały czas prosto, ignorując po drodze liczne leśne skrzyżowania. Wiosną 2003 roku na sporym odcinku tej drogi wysypano duże ilości piasku, co może miejscami utrudniać przejazd i przypominać jazdę po lasach Jury Krakowsko-Częstochowskiej.

11,7 km Docieramy do drogi asfaltowej. Z prawej dochodzi czerwony szlak turystyczny. Nadal jedziemy prosto i już po 100 metrach na łuku drogi w lewo zjeżdżamy z asfaltu i nadal "tniemy" prosto.

12,3 km Wjeżdżamy ponownie na drogę asfaltową. Po lewej widać już pierwsze ośrodki wypoczynkowe nad Jeziorem Średnim. Po około 300 metrach po lewej mijamy parking, za którym odbijamy od drogi asfaltowej





lekką w lewo zgodnie z oznakowaniami czerwonego szlaku. Po lewej widać już Jezioro Średnie. Mijamy liczne punkty małej gastronomii i leśne ogródki piwne. Po kolejnych 300 metrach za polem campingowym skręcamy w prawo, ale już po chwili na rozdrożu dróg odbijamy lekko w lewo.

13,2 km Rozdroże szlaków (szlak czerwony, niebieski, zielony i żółty) pomiędzy Jeziorem Średnim a Jeziorem Małym. Znajduje się tutaj bar, przy którym można sobie zaplanować krótki odpoczynek.

Opis trasy

② **Jezioro Małe - Szczedrzyk - Jedlice - Antoninek - Turawa**

🚲 19,9 km ⌚ 1:15 h



13,2 km (0,0 km) Rozdroże szlaków (szlak czerwony, niebieski, zielony i żółty) pomiędzy Jeziorem Średnim a Jeziorem Małym. Kierujemy się w stronę Jeziora Małego. 😞 Jedziemy ścieżką wzdłuż brzegu. Lekko w prawo odchodzi droga, którą biegną szlaki żółty i czerwony (można także pojechać właśnie tą drogą, gdyż po 600 metrach jazdy właściwą trasą i tak wjedziemy na tą drogę).

13,6 km (0,4 km) Rozjazd dróg na pograniczu Jeziora Małego i Jeziora Dużego (Turawskiego). Skręcamy w prawo. Po około 200 metrach ponownie wjeżdżamy na drogę, którą prowadzą szlaki żółty i czerwony. Od tej pory staramy się cały czas pilnować właśnie żółtego szlaku.

14,3 km (1,1 km) Odbijamy w lewo w stronę Ośrodka Jowisz. Jedziemy drogą z płyt betonowych. Po około 200 metrach na wysokości smażalni ryb 🍷 skręcamy w prawo. Po lewej stronie mijamy plażę. Dalej jedziemy wzdłuż licznych ośrodków, domków campingowych, pól namiotowych i caravaningowych. Mijamy ostatnie ośrodki i jedziemy przez chwilę przyjemną leśną ścieżką, jednakże niedługo...

15,4 km (2,2 km) Leśne skrzyżowanie. Jedziemy w lewo zgodnie z oznakowaniami szlaku. Po prawej ponownie pojawiają się ośrodki turystyczne. Po 400 metrach docieramy na skraj lasu. Przed nami widać już zabudowania Szczedrzyka.

16,0 km (2,8 km) Na wysokości pierwszych zabudowań Szczedrzyka, tuż przed dojechaniem do drogi asfaltowej odbijamy w lewo. Mamy do wyboru dwa rozwiązania: wąską ścieżkę bardziej po prawej, która przeradza się w ścieżkę na wale lub szerszą pełną drogę u podnóża wału.

16,5 km (3,3 km) Polne skrzyżowanie. Po lewej rozciągają się liczne mokradła i grzęzawiska, na których m.in. organizowano zawody w jeździe samochodami terenowymi. Skręcamy w prawo, mijamy wał i zaraz za rowem skręcamy w lewo na ścieżkę biegnącą u podnóża wału. Do wyboru mamy także ścieżkę na wale, z której mamy widok na jezioro, jednakże ze względu na niejasną sytuację, czy wolno po niej poruszać się rowerem, nasza propozycja trasy przebiega drogą wzdłuż wału (zobacz także: nasz komentarz na temat szlaków turystycznych i wałów wokół jeziora...).

17,0 km (3,8 km) Rozjazd polnych dróg. W lewo mamy wjazd na wał (znak zakazu), my skręcamy w prawo w stronę zabudowań i widocznej drogi asfaltowej ale zaraz odbijamy ponownie w lewo i nadal jedziemy ścieżką wzdłuż wału.

17,4 km (4,2 km) Mijamy zabudowania i urządzenia przepompowni Szczedrzyk.

18,9 km (5,7 km) Małe polne skrzyżowanie nieopodal mostku nad kanałem. W lewo odchodzi droga dojazdowa do przepompowni Jedlice. Po około 150 metrach po lewej mijamy wspomnianą przepompownię Jedlice i jedziemy nadal drogą zgodnie z oznakowaniami szlaku żółtego i czerwonego.

19,2 km (6,0 km) Polne skrzyżowanie tuż za słupem energetycznym, na którym znajduje się oznakowanie szlaku nakazujące skręt w lewo, skręcamy więc w lewo!

19,7 km (6,5 km) Na wysokości pierwszych zabudowań w Jedlicach po dojechaniu do szosy skręcamy w lewo. Ten odcinek jedziemy ulicą. Po lewej mijamy Hutę Szklą.

20,3 km (7,1 km) Most nad Małą Panwią. Zaraz za mostem skręcamy w lewo. W prawo odbija szlak czerwony, my trzymamy się oznakowań szlaku żółtego. Nadal jedziemy szosą. Po 500 metrach dojeżdżamy do ul. Młyńskiej. Po prawej znajduje się mały wiejski kiosk spożywczy. Skręcamy w lewo. Droga asfaltowa przeradza się w drogę pełną, mijamy ostatnie zabudowania i wjeżdżamy do lasu.

21,1 km (7,9 km) Mijamy mostek nad jakimś potoczkiem. Ale uwaga! 😞 Zaraz za mostkiem skręcamy w lewo w wąską ścieżkę (oznakowanie szlaku znajduje się na końcu barierki po lewej stronie). Ten odcinek drogi należy do bardziej przyjemnych. Jedziemy odkrytą przyjemną ścieżką, gdzieś po lewej mamy jezioro, do którego jeżeli tylko mamy ochotę można spróbować dojechać którąś z przecinanych drózek leśnych. Po około 2 km zagłębiamy się na dobre w las i jedziemy równie przyjemną i spokojną ścieżką leśną.

24,1 km (10,9 km) Przecinamy większą drogę leśną. Jedziemy dalej prosto. Po prawej widać zabudowania leśnych domków letniskowych. Po około 300 metrach dojeżdżamy do szerokiej drogi szutrowej. Skręcamy w lewo, mijamy mostek i jedziemy dalej tą drogą, która jak się okazuje posiada swoją nazwę - ul. Jeziorna. Po prawej mijamy kilka domków.

25,6 km (12,4 km) Leśne skrzyżowanie na wysokości końca ostatnich pól uprawnych po prawej stronie. Uwaga na to miejsce! 😞 Skręcamy w lewo. Po prawej mijamy leśną górkę, na którą prowadzi kilka ścieżek. Warto na chwilę odbić z naszej drogi i wjechać sobie na to wzniesienie, wszak w okolicach Opola mamy mało okazji by gdzieś wjechać...

26,5 km (13,3 km) Mały leśny rozjazd dróg. Na wprost widać już pierwsze ośrodki wypoczynkowe. Odbijamy w drogę bardziej w prawo, po chwili na następnym rozjeździe ponownie w prawo.




26,7 km (13,5 km) Dojeżdżamy do skrzyżowania z drogą asfaltową obok pętli PKS (przystanek Turawa, Jezioro Duże lub inaczej Antoninek, PKS). Po lewej stronie naprzeciwko przystanku stoi tablica informacyjna o szlakach turystycznych wokół jeziora. Na wprost mamy drogę do miejscowości Dylaki. Skręcamy w lewo w stronę licznych ośrodków turystycznych. Po około 100




metrach odbijamy w prawo od drogi asfaltowej w pierwszą napotkaną leśną ścieżkę, mijamy ostatnie zabudowania i zagłębiamy się ponownie w las.


27,2 km (14,0 km) Leśne skrzyżowanie. Zgodnie z oznakowaniami szlaku jedziemy dalej prosto. Po niecałych 300 metrach osiągamy kolejne leśne skrzyżowanie. W lewo odchodzi droga do Ośrodka Campingowego Syrenka. Po dalszych 400 metrach na następnym skrzyżowaniu jedziemy także prosto i ponownie po następnych 300 metrach na skrzyżowaniu jedziemy prosto. W lewo odchodzi droga do Ośrodka Wypoczynkowego Relaks.

28,7 km (15,5 km) Dojeżdżamy do jednego z bardziej znanych miejsc nad jeziorem, w którego okolicy zgromadzona jest większość ośrodków turystycznych. Nie da się tego nie zauważyć. W sezonie zawsze pełno tutaj

ludzi, mnóstwo straganów i punktów małej gastronomii.  Znajduje się tutaj także znany deptak spacerowy. Ponieważ szlak prowadzi dalej właśnie deptakiem, stąd my także jedziemy deptakiem lub jeżeli przejazd jest nie możliwy ze względu na dużą liczbę turystów, proponuję zsiąść z rowerów i ten kawałek przejść się z rowerem, można także sobie tutaj zaplanować jakiś dłuższy postój. Po minięciu deptaku (około 500 m) kontynuujemy jazdę leśną dróżką asfaltową wzdłuż licznych ośrodków wypoczynkowych i domków campingowych.


29,8 km (16,6 km) Dojeżdżamy do leśnego skrzyżowania. W lewo odchodzi droga w stronę domków campingowych i jeziora, w prawo dróżka asfaltowa, którą jechaliśmy a która dochodzi do widocznej już ulicy. My jedziemy prosto mimo tego, że na wprost na drzewie widzimy oznakowanie szlaku nakazujące skręt w lewo, jednakże jest ono mylne i dotyczy następnego rozwidlenia ścieżek, do którego docieramy po kilkunastu

metrach.  Lekko w lewo mamy ścieżkę na wałę, przed którą stoi znak zakazu i tablica informacyjna (R.Z.G.W. Wrocław, osobom postronnym WSTĘP WZBRONIONY), jednakże jak się przyjrzymy słupkowi, na którym zamocowano ową tablicę zauważymy, że szlak prowadzi właśnie tą ścieżką :-)) a ponadto przypominamy sobie, że przed chwilą widzieliśmy przecież na drzewie oznakowanie informujące o skręceniu w lewo. Jest to jeden z przykładów i zarazem dowodów, jaki pod tym względem panuje tutaj chaos. Oznakowania szlaków informują, że mamy poruszać się ścieżkami na wałę, a jednocześnie R.Z.G.W. ustawia znaki zakazujące wstępu na wałę... Ale skoro ustawiono tam takie oznakowanie, to jedziemy bardziej w prawo w stronę drogi asfaltowej, na której skręcamy w lewo. Niestety, ten odcinek drogi, aż do Turawy pojedziemy dość ruchliwą (zwłaszcza w sezonie) ulicą.

30,6 km (17,4 km) W lewo odchodzi droga dojazdowa do Rybaczówki, do której z tego miejsca jest około 600 metrów.  Jeżeli nie planujemy postoju na Rybaczówce, to jedziemy dalej prosto. Po około 200 metrach po lewej mamy jeszcze jedną okazję dojazdu do Rybaczówki, ale najpierw musimy wdrapać się po kilkunastu schodach. Na drzewie po lewej stronie jezdni widzimy wyraźne oznakowanie szlaku (!?) informujące o skręceniu w lewo. Oczywiście ignorujemy je i jedziemy nadal szosą. To oznakowanie to kolejne potwierdzenie panującego tutaj chaosu i bałaganu w oznakowaniu żółtego szlaku, wprowadzające tylko w błąd niezorientowanych turystów.



31,4 km (18,2 km) W lewo odchodzi droga dojazdowa do Elektrowni Wodnej Turawa. Jedziemy oczywiście dalej prosto.

32,7 km (19,5 km) Pierwsze skrzyżowanie w Turawie przed mostem. W prawo odchodzi droga w stronę Osowca i szlak niebieski nad Jezioro Srebrne, do którego stąd jest około 2,5 km (jeżeli wybierzemy się nad to jezioro, to po 300 metrach dojeżdżamy do kolejnego skrzyżowania, na którym skręcamy w prawo w stronę Turawy - Marszałki i ul. Sosnową jedziemy cały czas prosto, aż do lasu, tam kończy się asfalt i leśną drogą dojeżdżamy do jeziora). Skręcamy w lewo, przejeżdżamy przez most nad Małą Panwią i ul. Opolską wjeżdżamy do centrum Turawy.


33,1 km (19,9 km) Turawa, centrum - skrzyżowanie ul. Opolskiej z ul. Ogrodową.  Na wprost widać zabytkowy pałac.

Opis Trasy

Turawa - Jezioro Średnie - Niwki - Lędziny - Opole

 17,8 km  1:15 h

33,1 km (0,0 km) Turawa, centrum - skrzyżowanie ul. Opolskiej z ul. Ogrodową. Skręcamy w lewo w ul. Ogrodową. Po prawej mijamy wspomniany wcześniej zabytkowy pałac.


33,6 km (0,5 km) Łuk drogi w prawo. My odbijamy w lewo i wąską ścieżką zagłębiamy się w las.  Po około 100 metrach na leśnym skrzyżowaniu skręcamy w prawo zgodnie z oznakowaniem szlaku. Jedziemy mroczną, leśną i wąską ścieżką, na której na pewno natknijemy się na błoto nawet przy najlepszej pogodzie.

34,2 km (1,1 km) Wjeżdżamy z lasu i dojeżdżamy do drogi szutrowej u podnóża wału (zapory). W lewo dojechalibyśmy do Elektrowni Wodnej Turawa. Skręcamy w prawo i jedziemy drogą wzdłuż wału, na który możemy dostać się schodami, którymś z licznie mijanych wejść. Przed każdym takim wejściem ustawiono tablicę informującą, że wejście na zapórę jest dozwolone tylko schodami (zobacz także: nasz komentarz na temat szlaków turystycznych i wałów wokół jeziora...).

35,7 km (2,6 km) Dojeżdżamy do skrzyżowania z drogą asfaltową. Znajduje się tutaj także rozwidlenie szlaków (niebieski do Osowca, zielony do Kotórze Małego, żółty do Turawy - nim przyjechalibyśmy oraz żółty, zielony i niebieski w stronę Jeziora Średniego). Jedziemy prosto drogą asfaltową wzdłuż wału.

37,4 km (4,3 km) Na wysokości znaku ostrzegawczego o skrzyżowaniu prawostronnym z drogą podporządkowaną z prawej strony skręcamy w lewo na ścieżkę w stronę wału. Jeżeli przegapimy ten zjazd i dojedziemy do skrzyżowania z drogą w stronę Niwek, to niestety musimy się ten odcinek wrócić.

37,6 km (4,5 km) Skrzyżowanie leśnych dróg na skraju lasu przy zakończeniu wału. Zagłębiamy się w las i jedziemy ścieżką wzdłuż Jeziora Dużego, ale...

38,1 km (5,0 km) Uwaga na to miejsce!  Gdy po prawej stronie dostrzeżemy Jezioro Średnie i ośrodki wypoczynkowe, to skręcamy w prawo (opuszczamy oznakowania szlaków i



zarazem Jezioro Duże) i krótką wąską ścieżynką dojeżdżamy do ścieżki prowadzącej dookoła Jeziora Średniego. Dalej jedziemy wzdłuż linii brzegowej Jeziora Średniego, tak aby mieć tafelę wody po lewej stronie. Po drodze mamy kilka okazji, aby się zatrzymać, np. coś zjeść, czy też po prostu odpocząć chwilę nad wodą. 🚰



38,8 km (5,7 km) Dojeżdżamy do drogi asfaltowej. Z lewej dochodzi czerwony szlak (tą drogą już jechaliśmy w drodze z Opola). Skracamy w prawo, ale już po chwili na lekkim łuku drogi w prawo na wysokości ostatnich ośrodków wypoczynkowych odbijamy od drogi asfaltowej i jedziemy dalej prosto leśną drogą, zgodnie z oznakowaniami szlaku czerwonego, który zaprowadzi nas aż do Opola.

39,4 km (6,3 km) Dojeżdżamy ponownie do drogi asfaltowej. Po około 100 metrach na łuku drogi w lewo na wprost odchodzi droga, którą przyjechaliśmy z Opola na początku naszej wycieczki (zobacz: 11,7 km trasy). My trzymamy się drogi asfaltowej i oznakowania szlaku, więc jedziemy drogą asfaltową w lewo w kierunku Niwek.

40,7 km (7,6 km) Niwki, skrzyżowanie z kapliczką. Skracamy w prawo.

41,2 km (8,1 km) Mijamy ostatnie zabudowania, tutaj kończy się także droga asfaltowa. Jadąc nadal prosto zagłębiamy się w las. Dalej jedziemy długi odcinek cały czas prosto trzymając się oznakowań czerwonego szlaku, ignorując licznie mijane leśne skrzyżowania.

45,1 km (12,0 km) Mostek nad rzeczką Jemielnica na skraju lasu. Jadąc w prawo wzdłuż potoku dotarlibyśmy po około 750 metrach do drogi, którą jechaliśmy z Opola. My natomiast jedziemy lekko w lewo i po chwili wyjeżdżamy z lasu.

46,3 km (13,2 km) Dojeżdżamy do polnego skrzyżowania. Z przodu po prawej widać już Opole. Skracamy w prawo.

46,9 km (13,8 km) Docieramy do zabudowań na skraju wioski Lędziny. Na skrzyżowaniu za boiskiem piłkarskim po prawej skracamy w prawo.

47,7 km (14,6 km) Uwaga na to miejsce! 🚧 Polne skrzyżowanie (T), na którym skracamy w lewo (w oddali widać już opolską obwodnicę).

49,4 km (16,3 km) Właśnie minęliśmy tor kolejowy i jesteśmy pod wiaduktem obwodnicy (patrz: 1,5 km trasy). Końcowy odcinek jest już nam znany, stąd nie powinniśmy mieć już żadnych problemów z dalszą trasą...

50,9 km (17,8 km) Skrzyżowanie al. Witosa z ul. Wygonową. Tutaj rozpoczynaliśmy nasz Tour de Turawa, tutaj też go kończymy

(źródło: www.rower.sport.opole.pl)

 Drukuj

 Poleć stronę

 Powrót



[Aktualności](#) · [Cyfrowy Urząd](#) · [Forum](#) · [Galeria](#) · [Mapa serwisu](#) · [Kontakt](#)
[Przedsiębiorczość](#) · [Praca](#) · [Turystyka](#) · [Współpraca zagraniczna](#) · [Zdrowie](#)

Copyright 2005 Urząd Marszałkowski Województwa Opolskiego

Portal współfinansowany ze środków budżetowych, będących w dyspozycji
Ministra właściwego do spraw informatyzacji

